

**Mestská dopravná spoločnosť akciová spoločnosť Považská Bystrica
Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica**

DOPRAVNO PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

**autobusovej stanice
Považská Bystrica**

Účinnosť od: 01.07.2007

Mestská dopravná spoločnosť akciová spoločnosť, Považská Bystrica (ďalej len MDS a.s., Považská Bystrica) ako prevádzkovateľ autobusovej stanice vydáva tento „Dopravno prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Považská Bystrica (ďalej len AS).

Dopravno prevádzkový poriadok je záväzný pre všetkých zamestnancov MDS a.s., Považská Bystrica a ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

1. Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno prevádzkovú činnosť na AS Považská Bystrica, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá dopravné oddelenie MDS a.s. Považská Bystrica. Títo sú priamo nadriadení všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci MDS a.s., užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných pracovníkov AS.

2. Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS,
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi MDS a.s. Považská Bystrica a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
- 2.3 vozidlám požiarnickým, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,
- 2.4 všetkým vozidlám MDS a.s. Považská Bystrica k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 2.5 vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom.

3. Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom autobusovej stanice sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- 3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- 3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/h,
- 3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.4 podriaďiť sa pokynom službukonajúcim zamestnancom AS,
- 3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania

na nástupištia vykonáva len vedúci zamestnanec AS na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych stanovišť.

3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom dopravného oddelenia. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.

3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:

-	prímestské autobusové linky	5 – 10 minút
-	diaľkové autobusové linky	10 – 15 minút
-	medzinárodné autobusové linky	15 – 20 minút

3.8 pre výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupišie, t.j. miesto na jednotlivých stanovištiach určené na nástup jednotlivých liniek a označené názvom smeru a výveskou.

4. Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom areáli AS je prísne zakázaný. K jednotlivým nástupištiam a stanovištiam je možné chodcom prichádzať a odchádzať len v miestach na to určeným a na prechodoch pre chodcov.

5. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní:

5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach.

5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich.

5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou.

5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie.

5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.

5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom vo výpravnej budove pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja. Podieľať sa na riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich.

5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.

5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadať priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravného oddelenia.

V areáli autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 5.9 vzájomné predbiehanie,
- 5.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 5.11 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 5.12 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
- 5.13 používanie zvukových signálov,
- 5.14 cúvanie s vozidlom bez zabezpečenia poučenou osobou,

6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich je orientačná tabuľa, nachádzajúca sa v bezprostrednej blízkosti výpravnej budovy, na ktorej sú uvedené čísla stanovišť s príslušným smerovaním.

Doplňujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase o 7:00 – 14:00 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle 042/4340101

7. Záverčné ustanovenia

„Dopravno prevádzkový poriadok“ nadobúda platnosť dňom jeho vydania, účinnosť nadobúda dňom 01.07.2007.

V Považskej Bystrici, 01.07.2007

Ing. Jozef Keruľ
výkonný riaditeľ spoločnosti